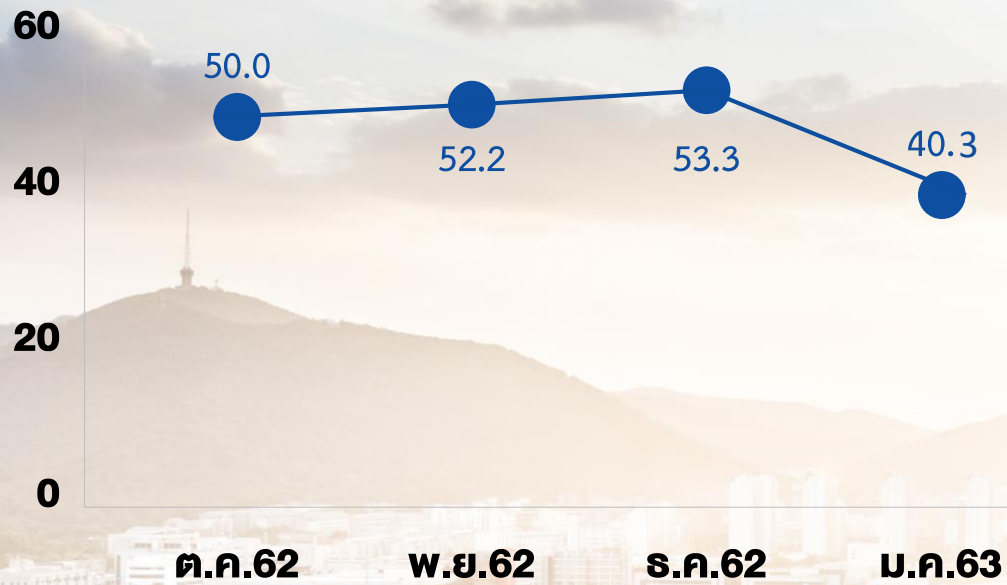




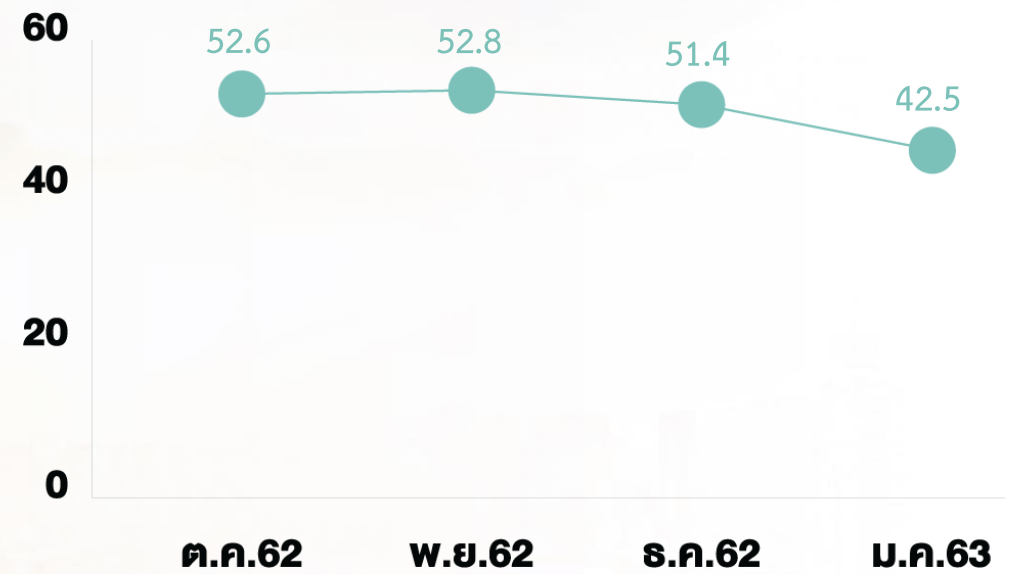
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการ SME
ประจำเดือนมกราคม ปี 2563

ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ประเทศ (ปัจจุบัน)



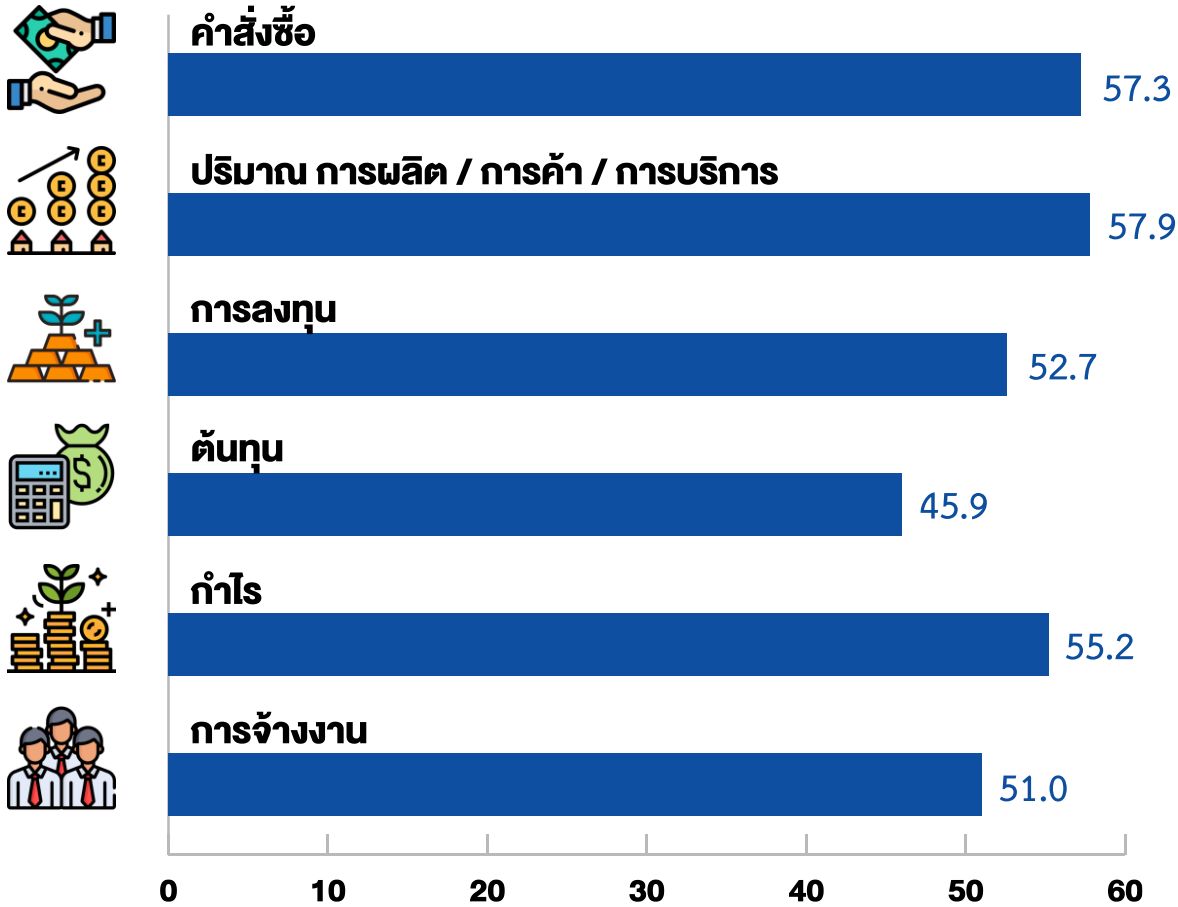
ดัชนีความเชื่อมั่น SME ประเทศ (คาดการณ์)



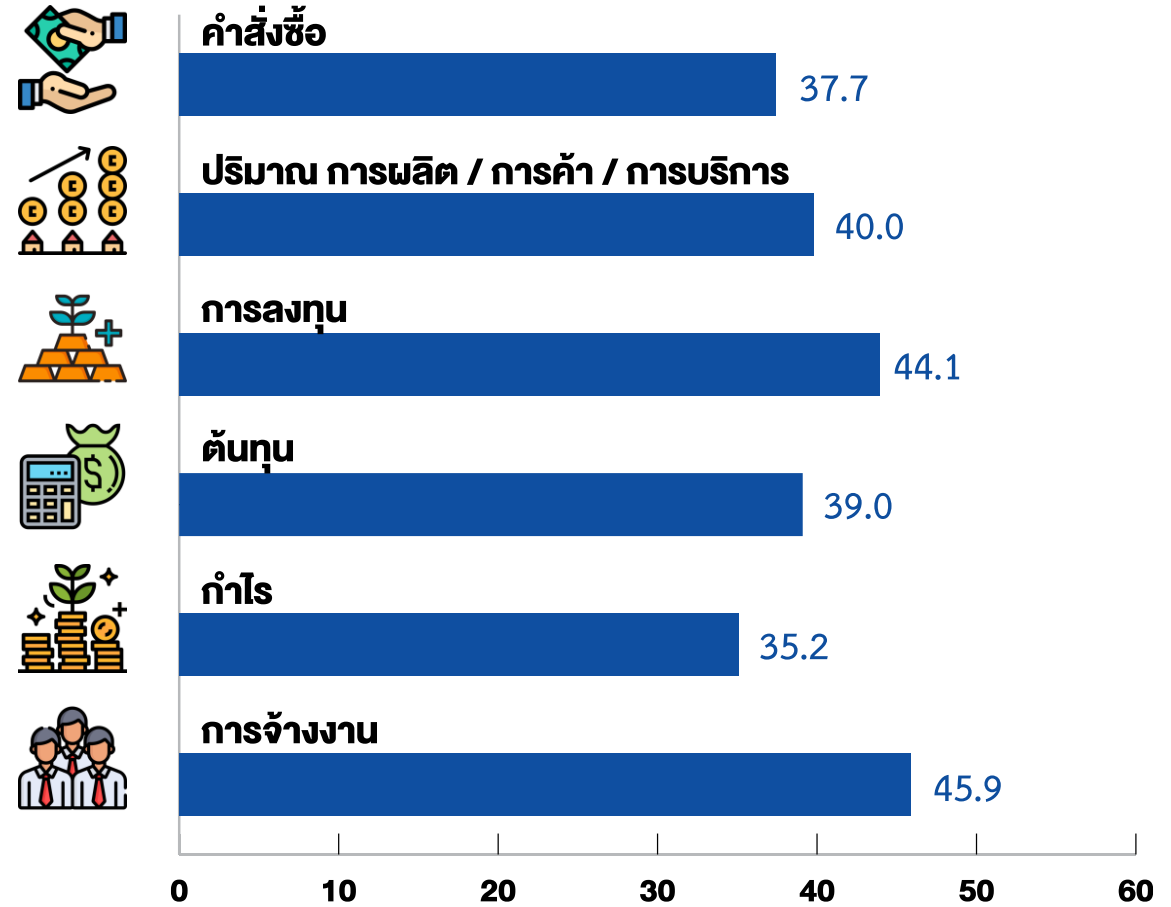
● ปัจจุบัน ● คาดการณ์

องค์ประกอบดัชนีประเทศ เดือน ม.ค. 63

องค์ประกอบดัชนีประเทศ (ปัจจุบัน) ธ.ค.62

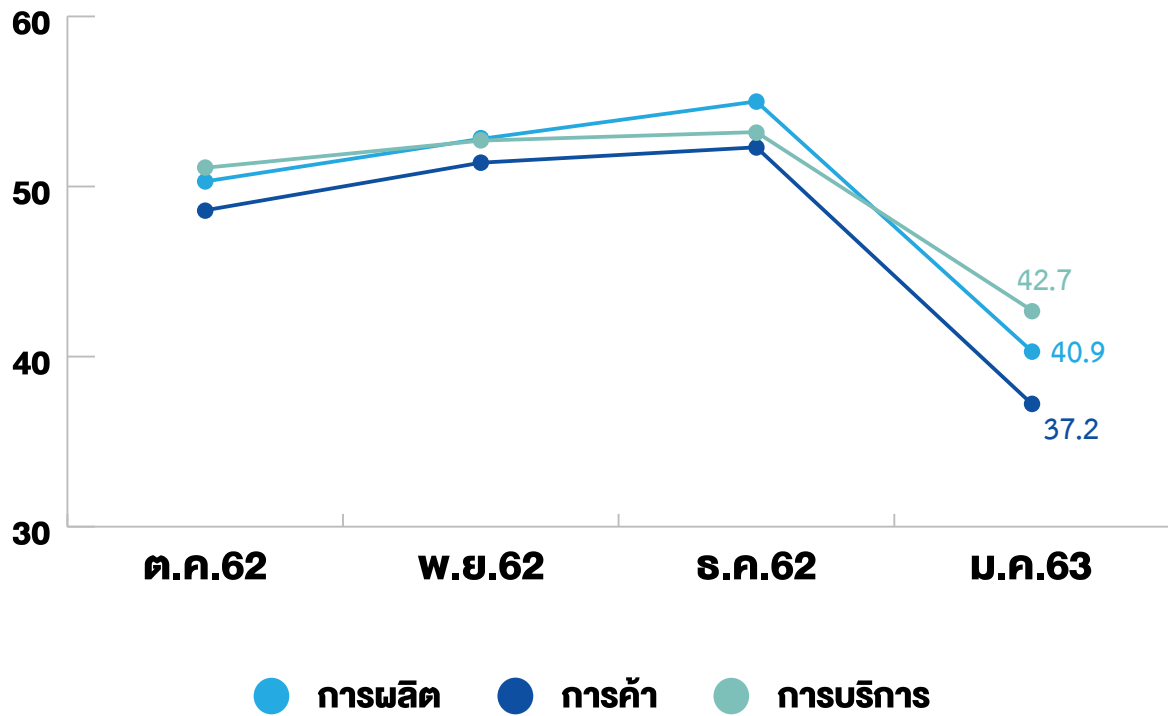


องค์ประกอบดัชนีประเทศ (ปัจจุบัน) ม.ค.63

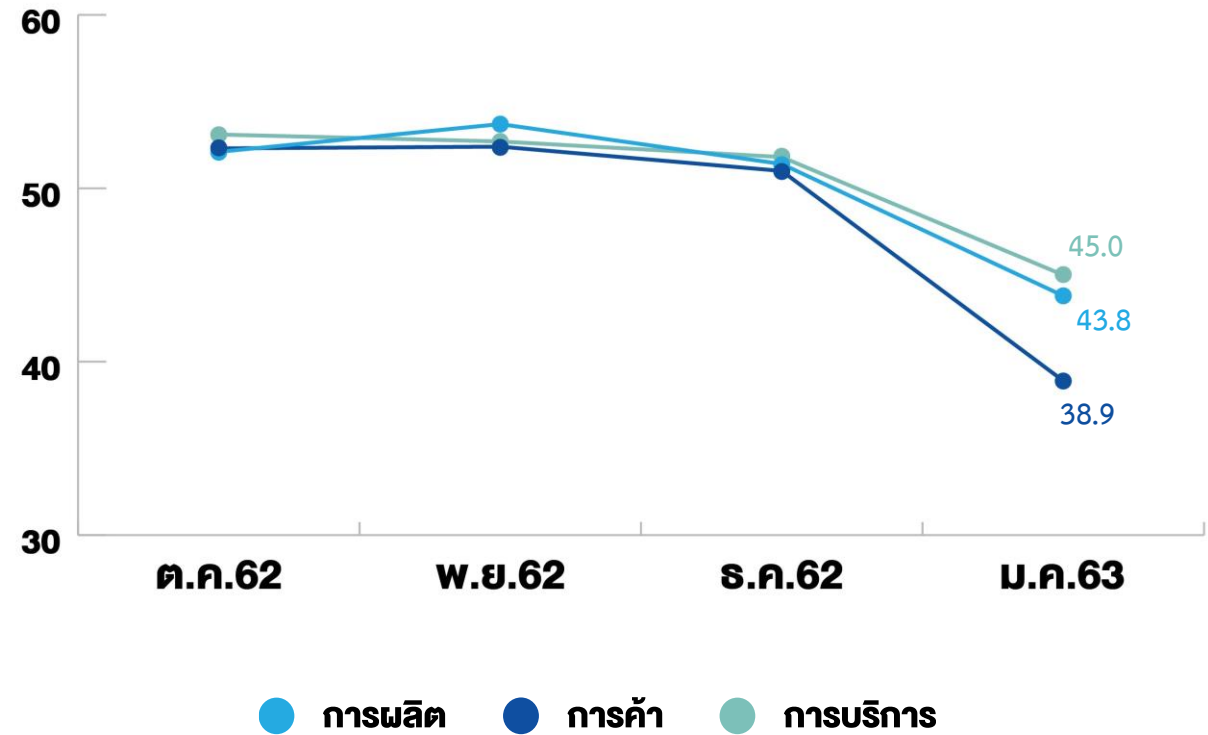


ดัชนีความเชื่อมั่น SME ประเทศ จำแนกตามภาคธุรกิจ

ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ แยกภาคธุรกิจ (ปัจจุบัน)

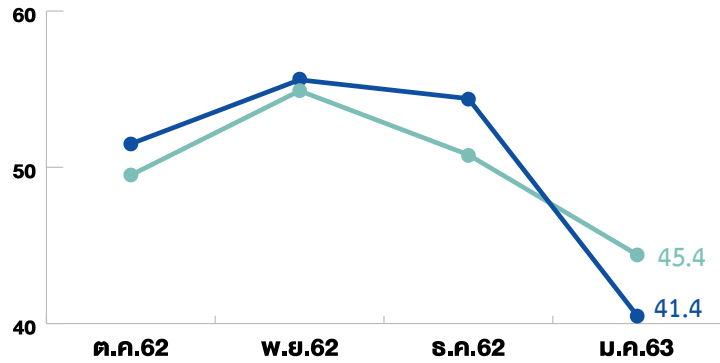


ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ แยกภาคธุรกิจ (คาดการณ์)

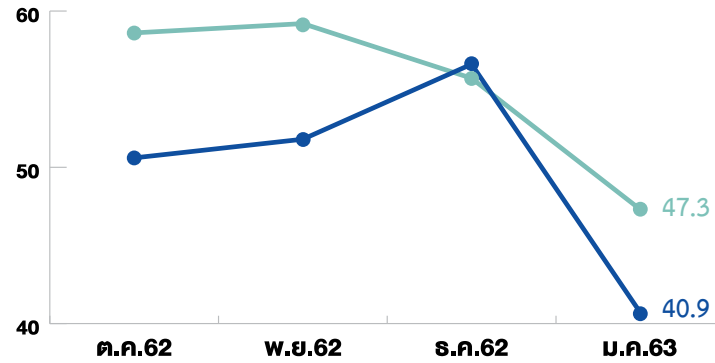


ดัชนีความเชื่อมั่น SME ประเทศ จำแนกตามสาขาธุรกิจ (ภาคการผลิต)

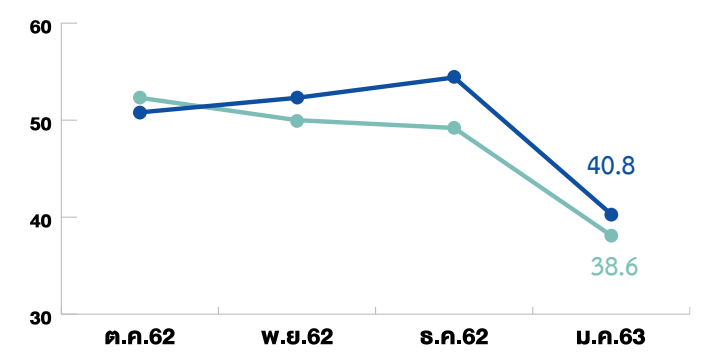
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ อาหารและเครื่องดื่ม



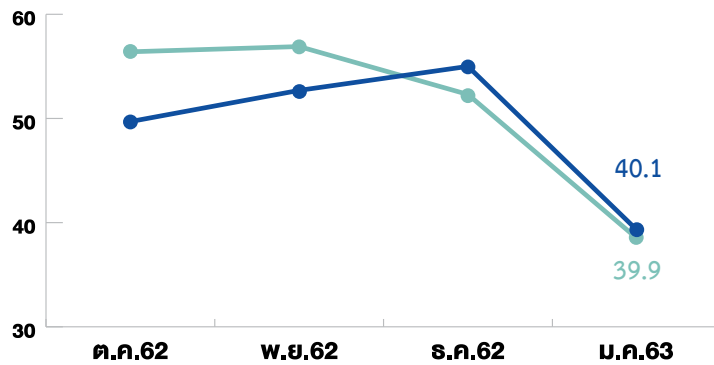
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ เสื้อผ้าและสิ่งทอ



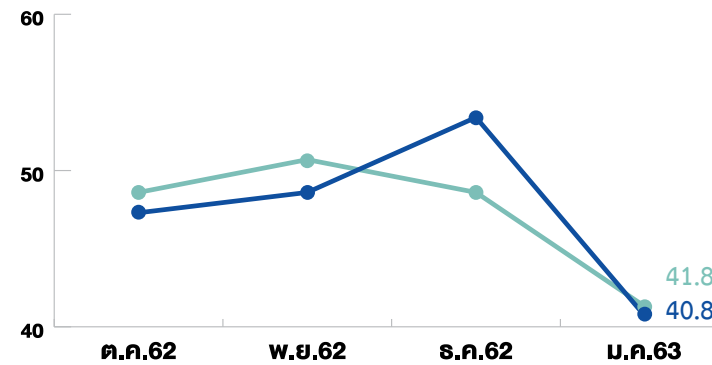
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ยางและพลาสติก



ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ไม้และเฟอร์นิเจอร์



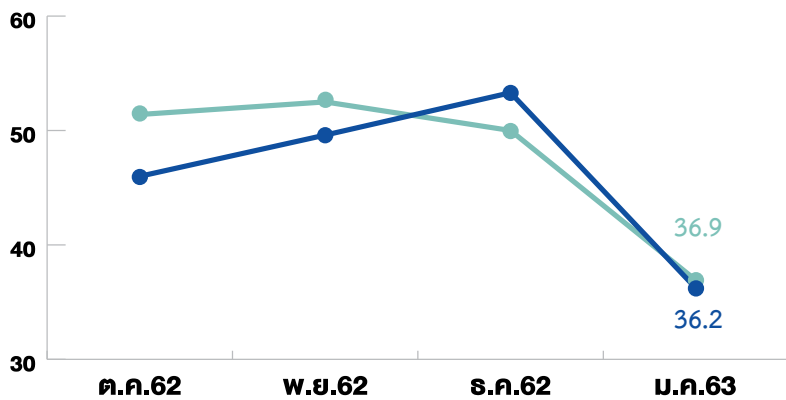
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ผลิตภัณฑ์จากโลหะ



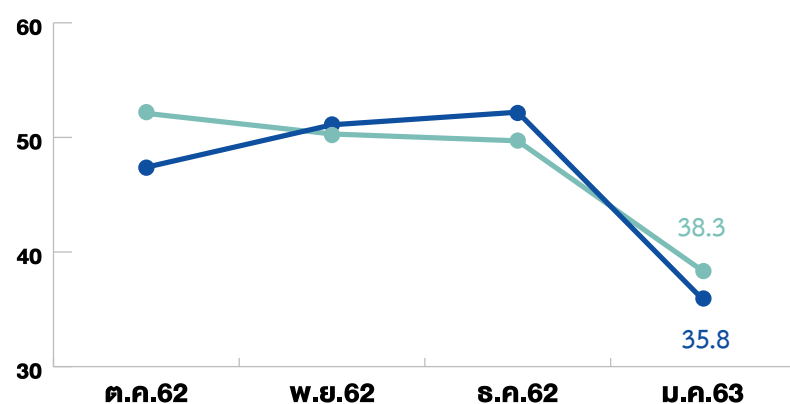
● ปัจจุบัน ● คาดการณ์

ดัชนีความเชื่อมั่น SME จำแนกตามสาขาธุรกิจ ภาคการค้า

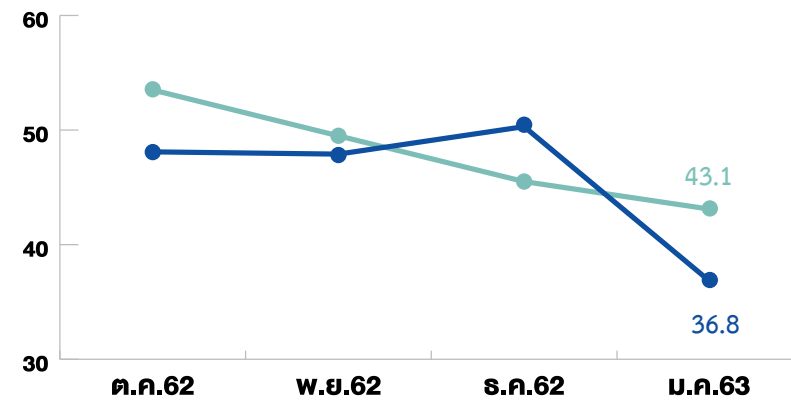
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ สินค้าเกษตร



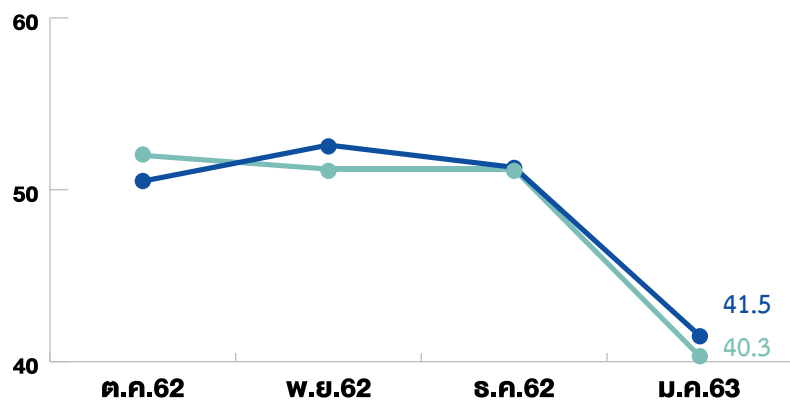
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ สินค้าอุปโภคและบริโภค



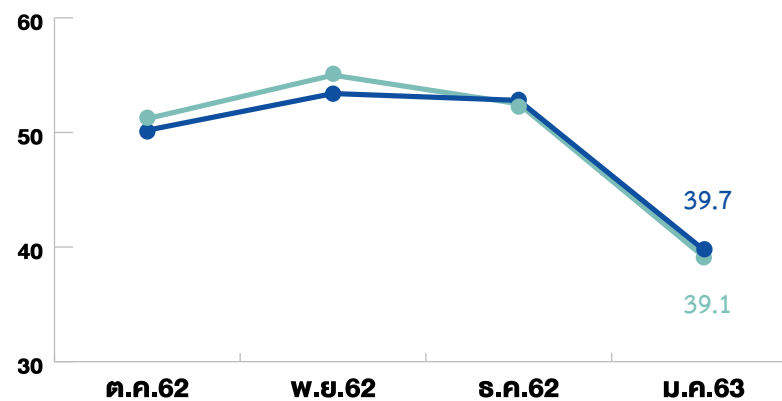
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ วัสดุก่อสร้าง



ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ รถจักรยานยนต์/รถยนต์



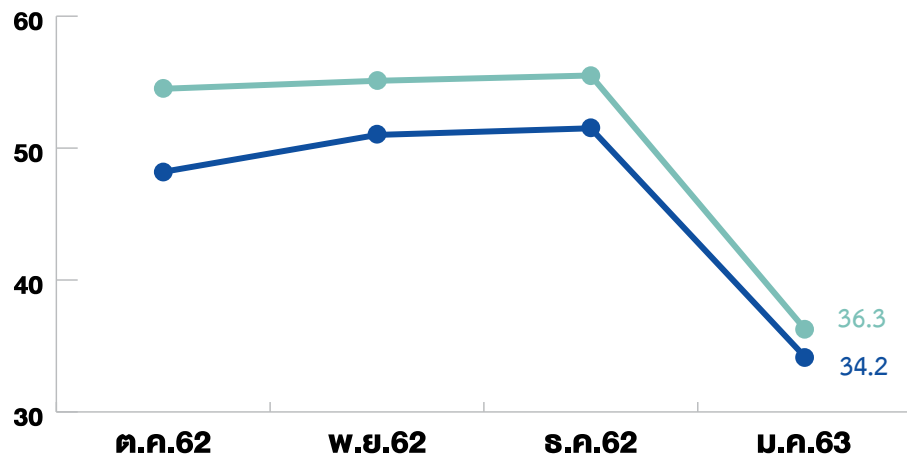
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ อุปโภค/บริโภค (Modern trade)



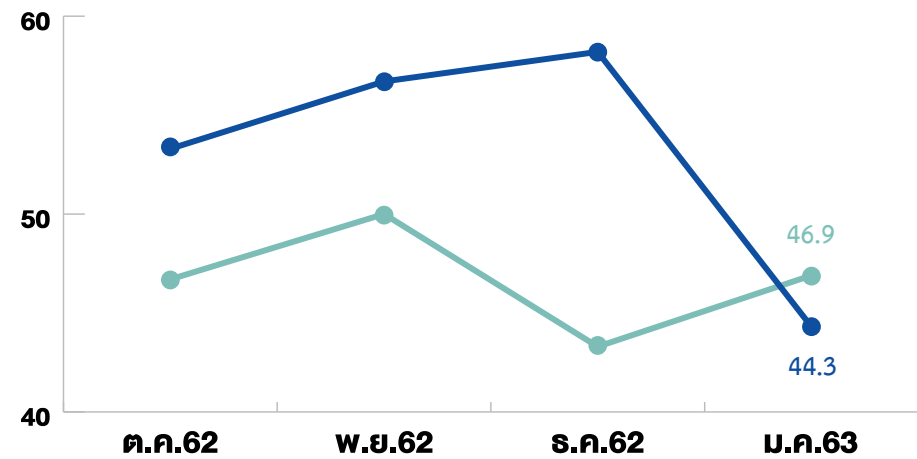
● ปัจจุบัน ● คาดการณ์

ดัชนีความเชื่อมั่น SME จำแนกตามสาขาธุรกิจ ภาคการค้า (ต่อ)

ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ อุปโภค/บริโภค (ดั้งเดิม)

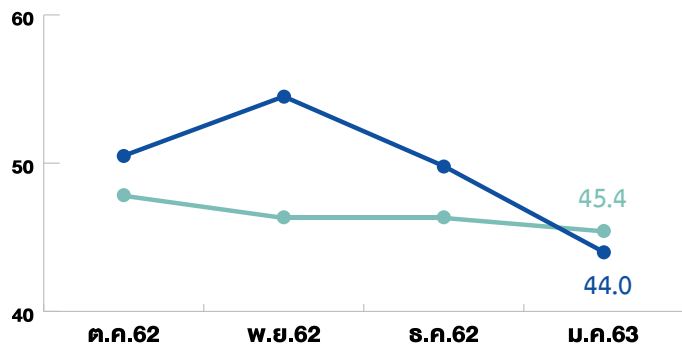


ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ สถานีน้ำมัน

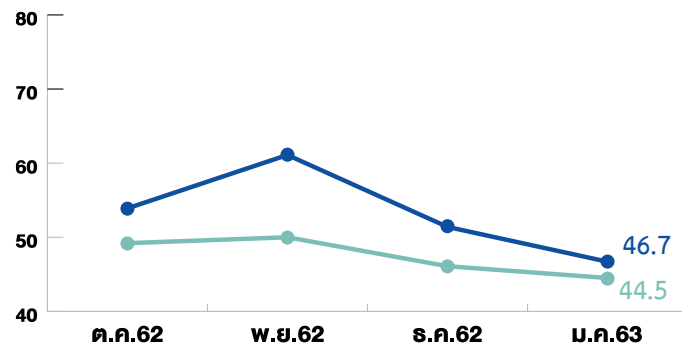


ดัชนีความเชื่อมั่น SME จำแนกตามสาขาธุรกิจ ภาคการบริการ

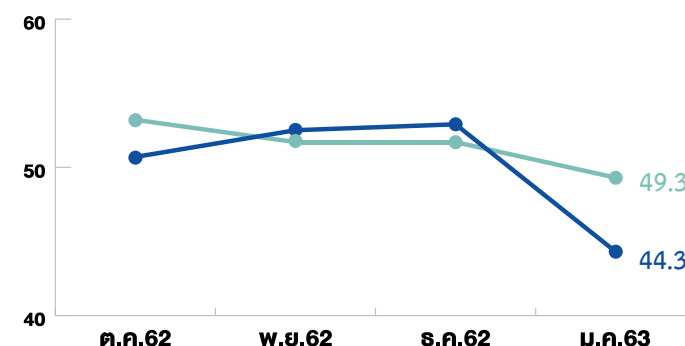
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ การก่อสร้าง



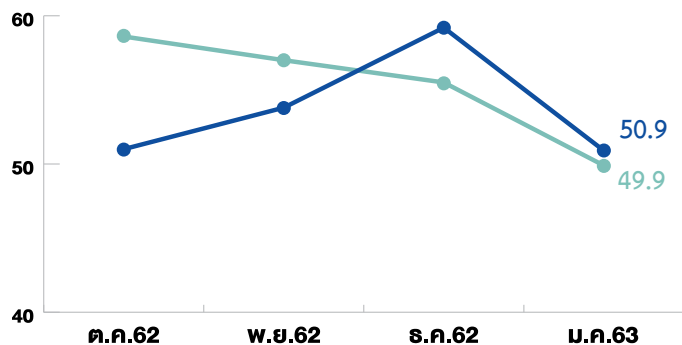
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ การท่องเที่ยว



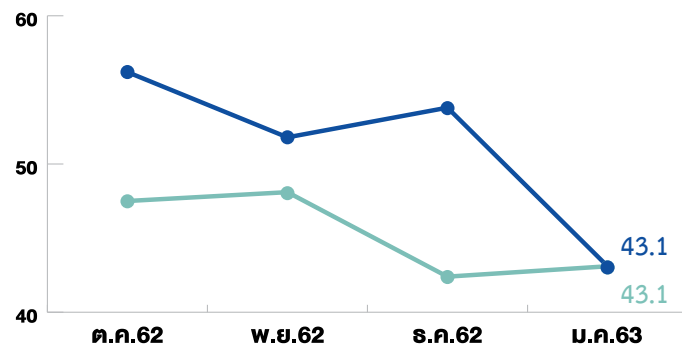
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ บริการด้านสุขภาพ/ความงาม



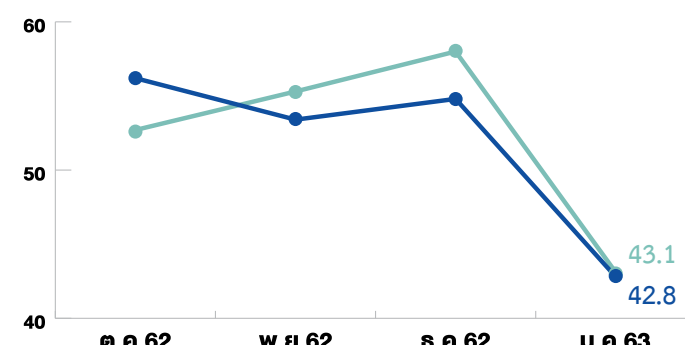
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ด้านการขนส่ง



ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ด้านการขนส่งมวลชน



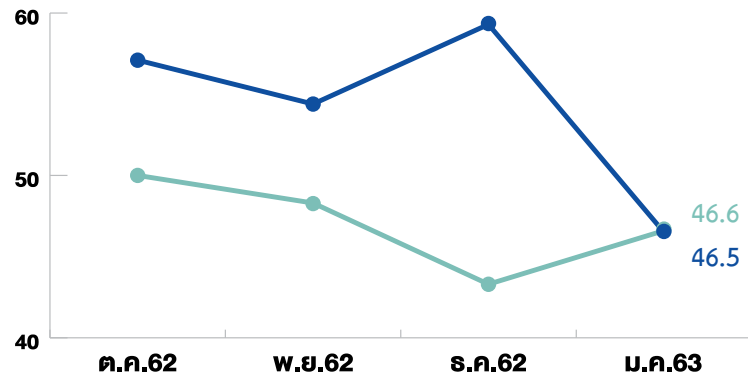
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ สันทนาการ/วัฒนธรรม/กีฬา



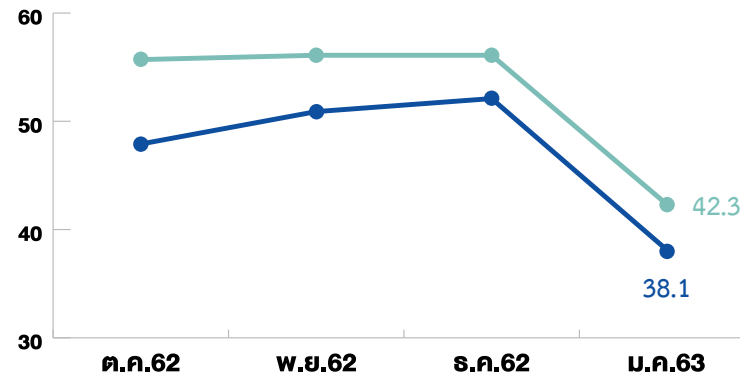
● ปัจจุบัน ● คาดการณ์

ดัชนีความเชื่อมั่น SME จำแนกตามสาขาธุรกิจ ภาคการบริการ (ต่อ)

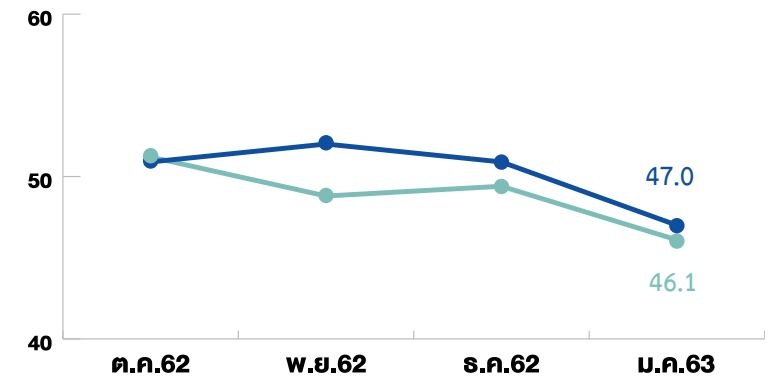
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ โรงแรม/เกสต์เฮาส์/บังกะโล



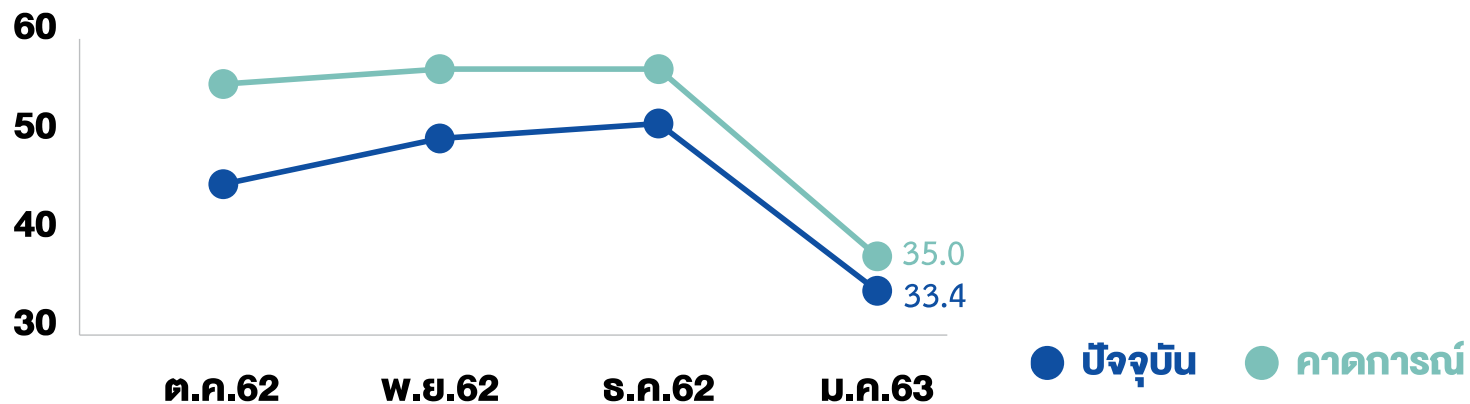
ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ ร้านอาหาร/ภัตตาคาร



ดัชนีความเชื่อมั่นประเทศ อสังหาริมทรัพย์



ดัชนีความเชื่อมั่น SME กรุงเทพฯ และปริมณฑล



กรุงเทพฯ และปริมณฑล

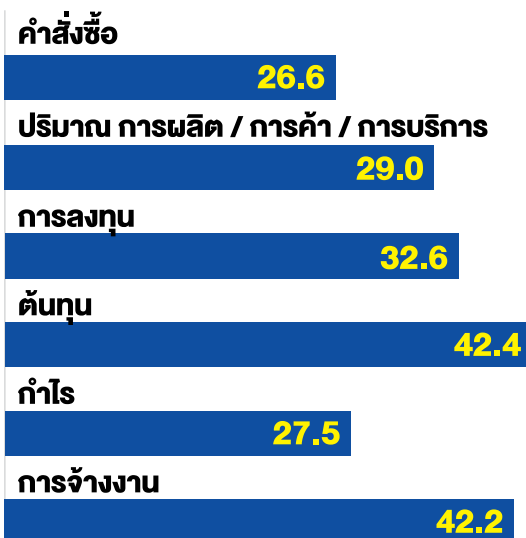


ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 33.4

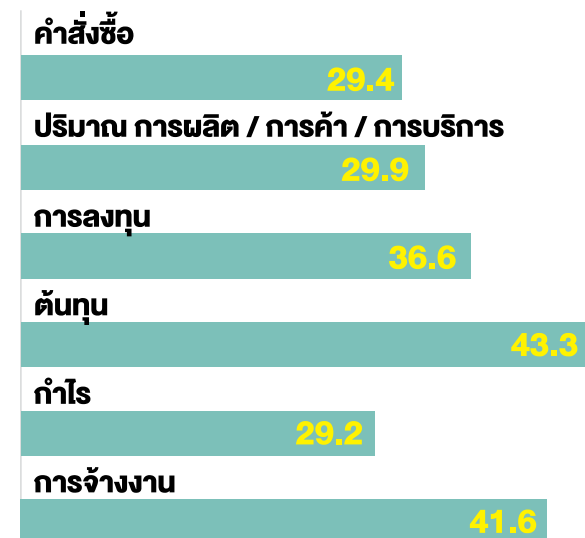


คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 35.0

องค์ประกอบดัชนี กรุงเทพฯ และปริมณฑล (ปัจจุบัน ม.ค.63)



องค์ประกอบดัชนี กรุงเทพฯ และปริมณฑล (คาดการณ์ ม.ค.63)



แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศชะลอตัว และการขยายตัวของธุรกิจค้าปลีกขนาดใหญ่รอบนอก กทม.ฯ รวม



ไปถึงการขยายตัวของกลุ่มค้าออนไลน์



การขนส่ง delivery



อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากไข้หวัดโควิด-19

โดยเฉพาะในเขตกทม.ฯ ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของนักท่องเที่ยวจาก จีนฮ่องกง ไต้หวัน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ภาคกลาง



ภาคกลาง

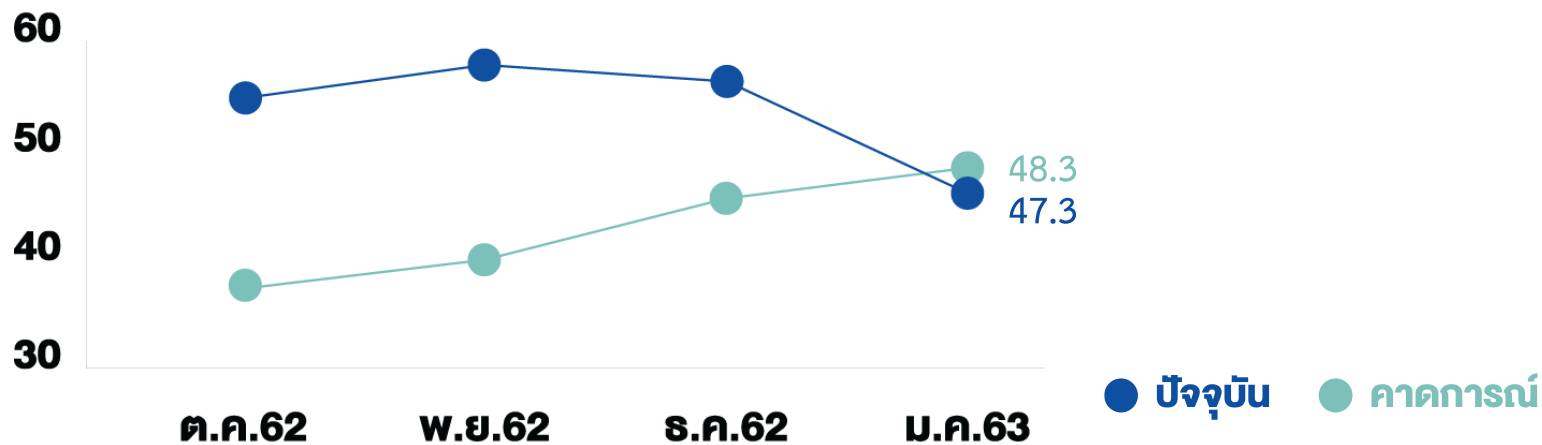


ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 47.3

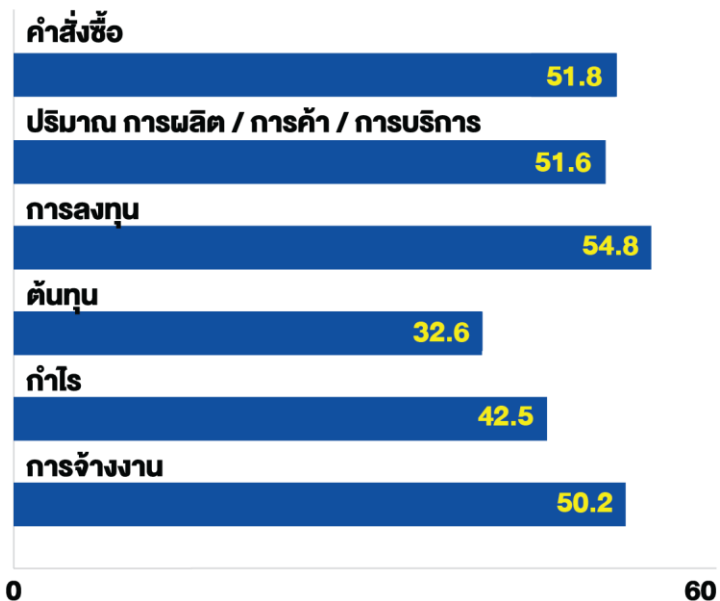


คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 48.3

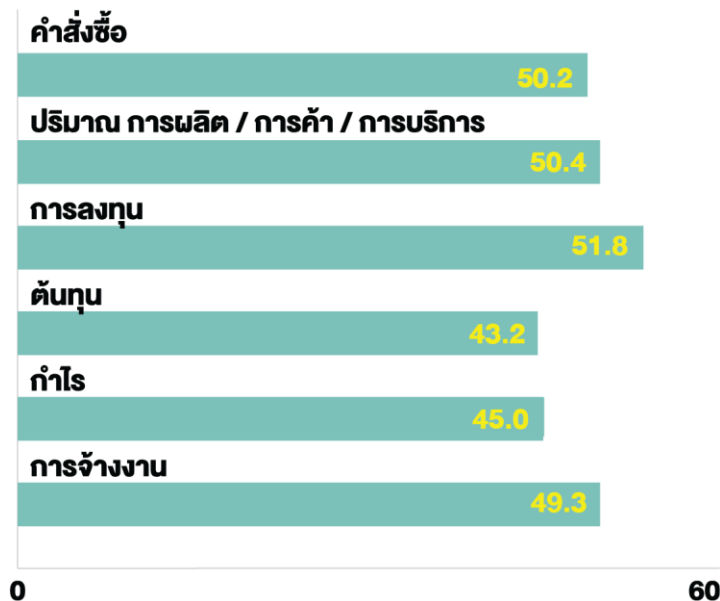
แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศที่ลดลง
และ ภัยแล้ง



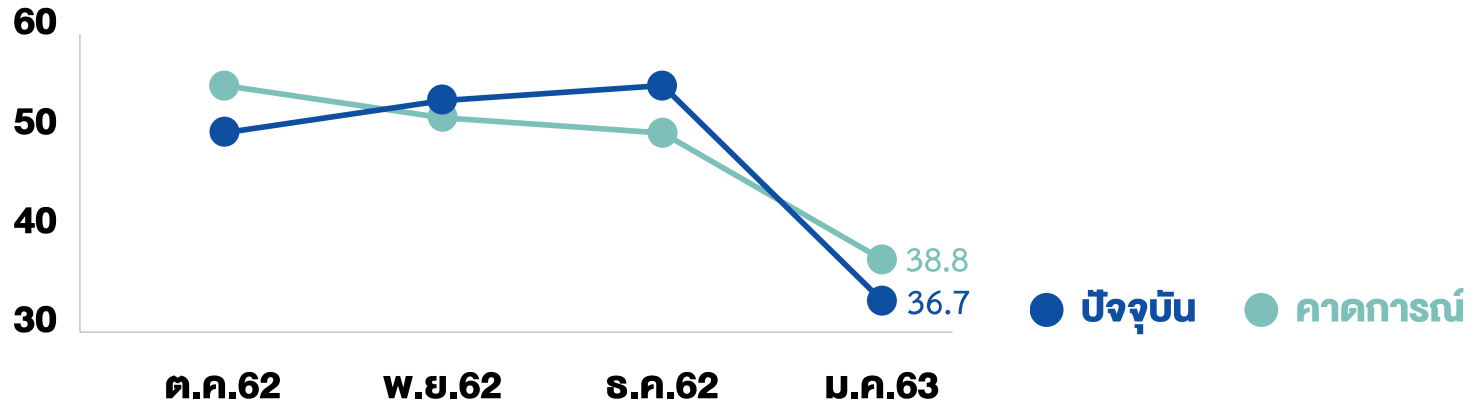
องค์ประกอบดัชนี ภาคกลาง (ปัจจุบัน ม.ค.63)



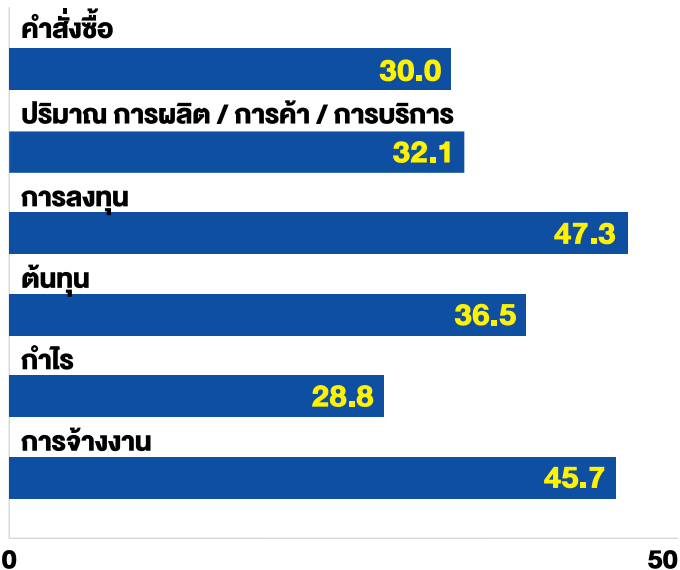
องค์ประกอบดัชนี ภาคกลาง (คาดการณ์ ม.ค.63)



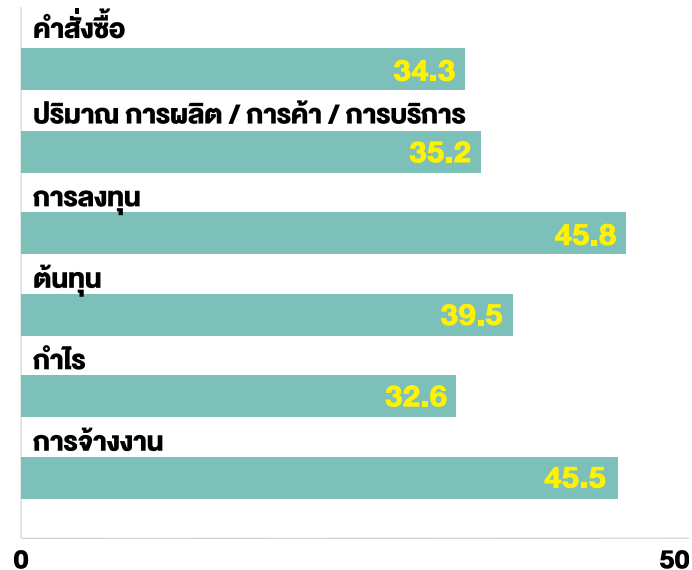
ดัชนีความเชื่อมั่น SME ภาคเหนือ



องค์ประกอบดัชนี ภาคเหนือ (ปัจจุบัน ม.ค.63)



องค์ประกอบดัชนี เหนือ (คาดการณ์ ม.ค.63)



ภาคเหนือ



ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 36.7



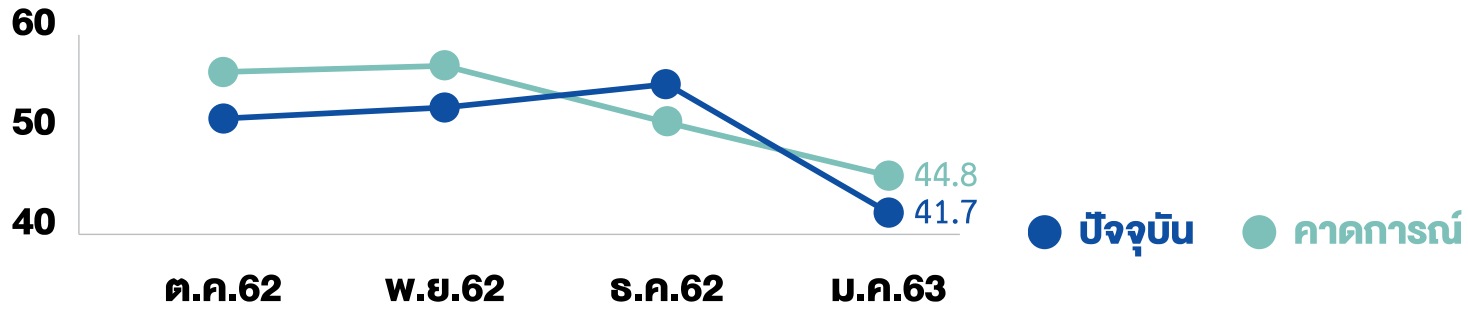
คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 38.8

แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัว



นักท่องเที่ยวจีนที่ลดลงชัดเจนในพื้นที่เศรษฐกิจของเมืองท่องเที่ยวทางภาคเหนือ

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ภาคตะวันออกเฉยงเหนือ



ภาคใต้

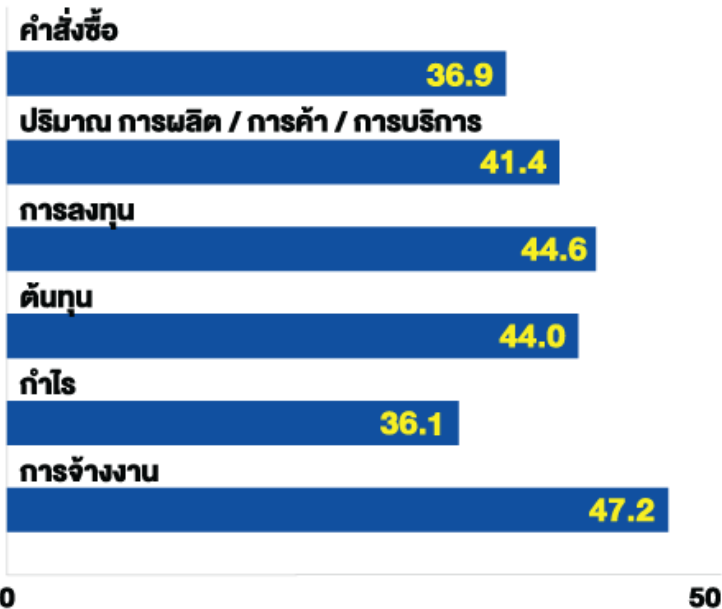


ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 41.7

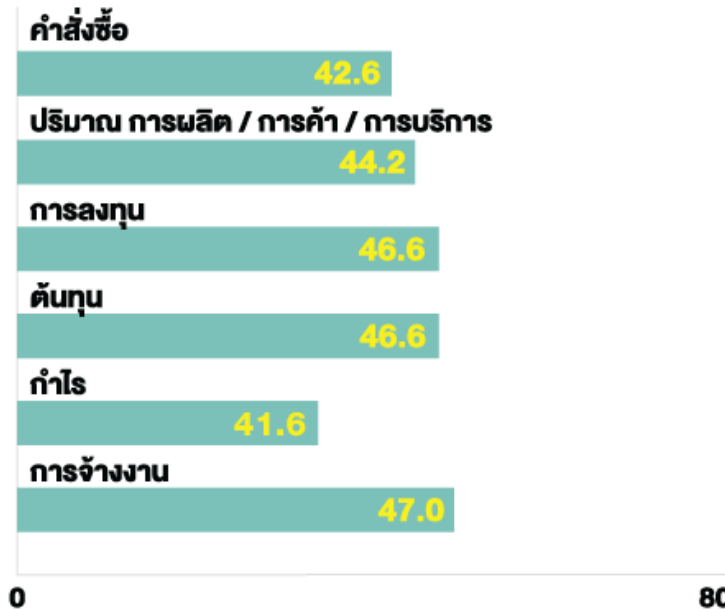


คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 44.8

องค์ประกอบดัชนี ภาคอีสาน (ปัจจุบัน ม.ค.63)



องค์ประกอบดัชนี ภาคอีสาน (คาดการณ์ ม.ค.63)



แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัวและการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิตทั้งในส่วนของ

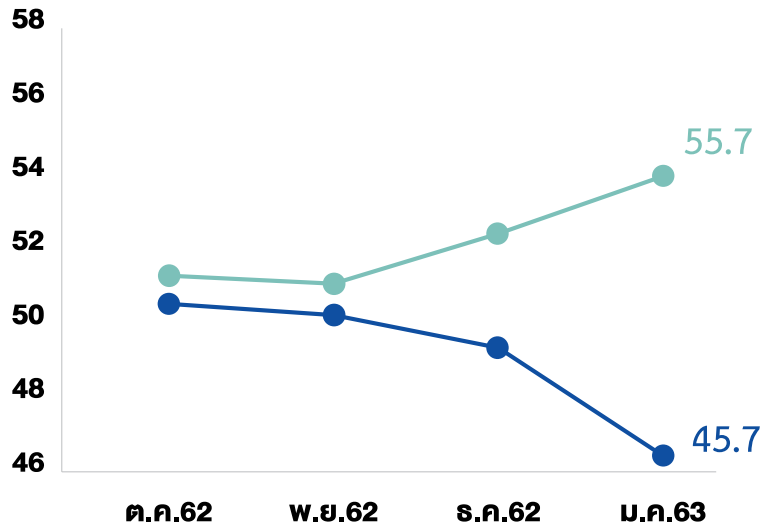


น้ำมันปาล์ม



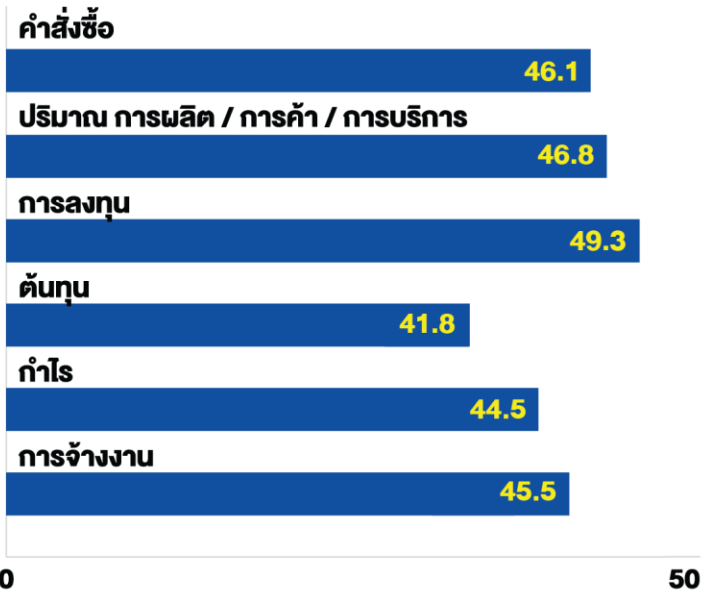
การค้าแรง

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ภาคตะวันออก

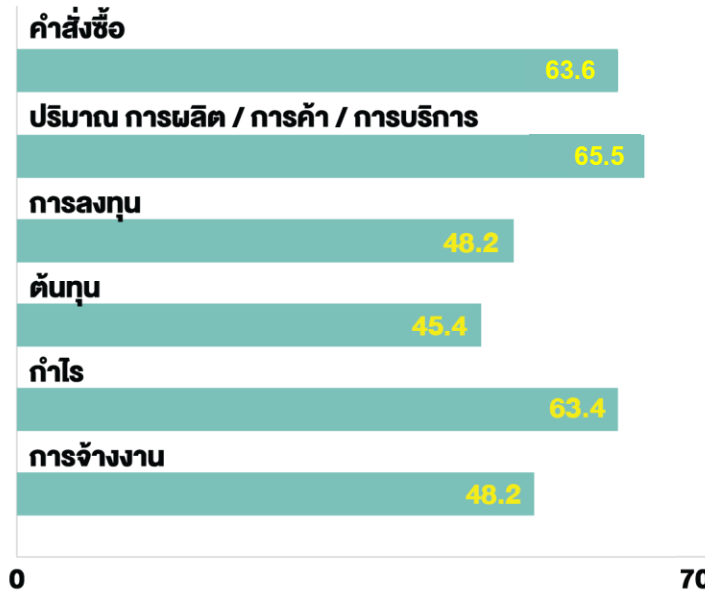


● ปัจจุบัน ● คาดการณ์

องค์ประกอบดัชนี ภาคตะวันออก (ปัจจุบัน ม.ค.63)



องค์ประกอบดัชนี ภาคตะวันออก (คาดการณ์ ม.ค.63)



ภาคตะวันออก



ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 46.2



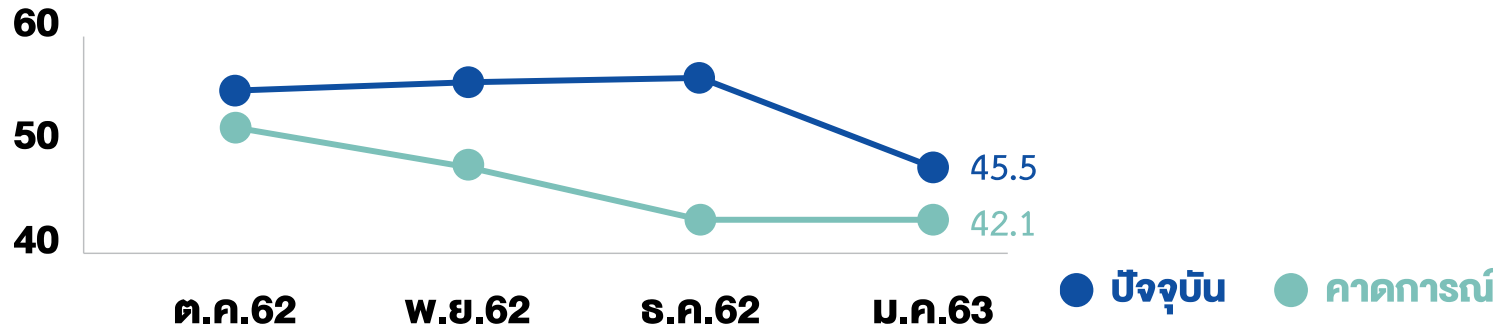
คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 56.4

แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัว



มีผลกระทบของภัยแล้งที่เป็นปัญหากับ ต้นทุนการผลิต

ดัชนีความเชื่อมั่น SME ภาคใต้



ภาคใต้

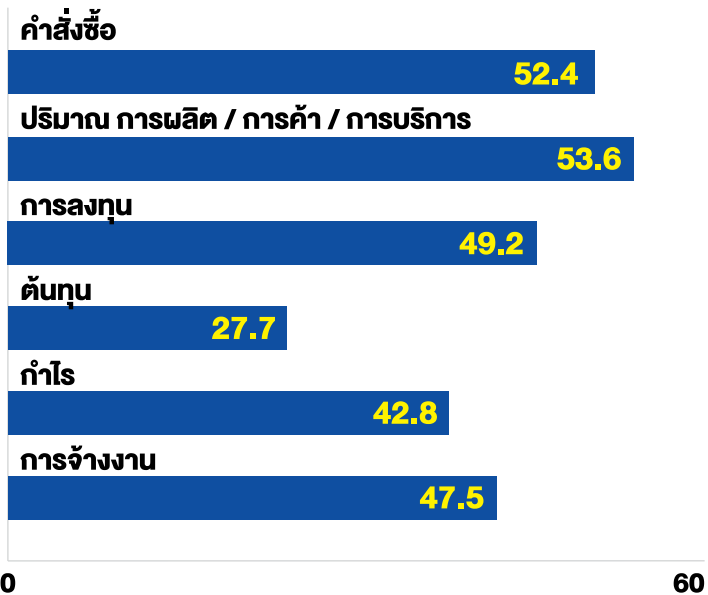


ดัชนีฯ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 45.5

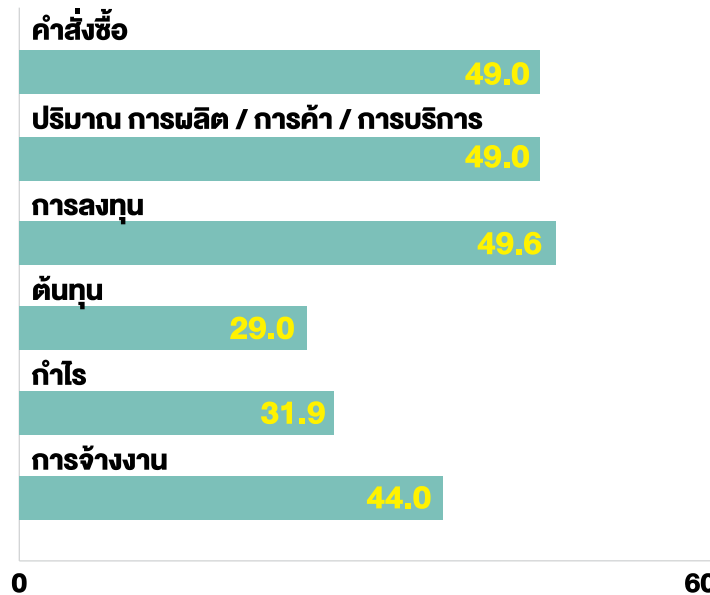


คาดการณ์ฯ อยู่ที่ระดับ 42.1

องค์ประกอบดัชนี ภาคใต้ (ปัจจุบัน ม.ค.63)



องค์ประกอบดัชนี ภาคใต้ (คาดการณ์ ม.ค.63)



แนวโน้มลดลงมาจากกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัวและการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิตทั้งในส่วนของ

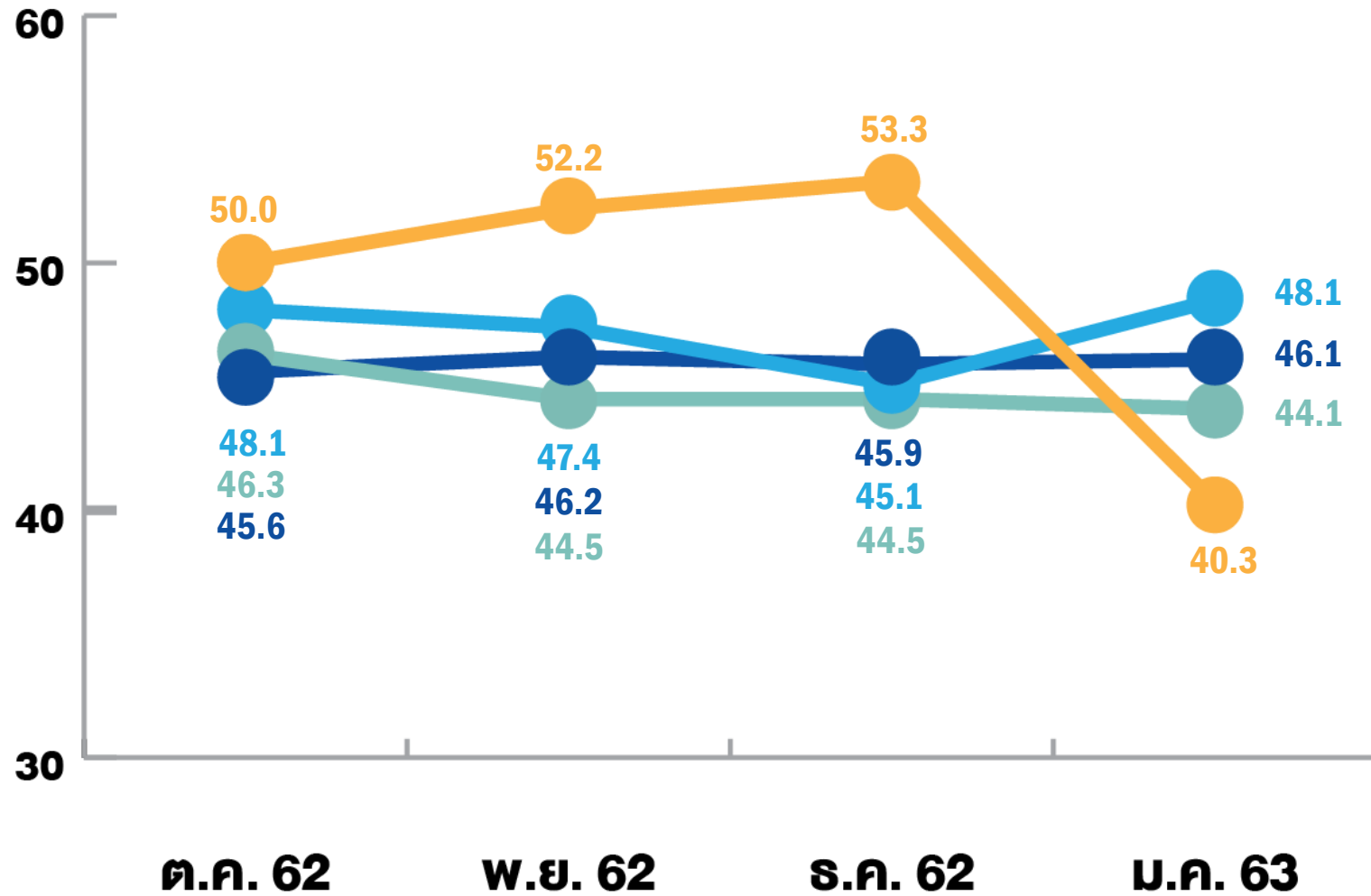


น้ำมันปาล์ม



การค้าแรง

การเปรียบเทียบดัชนี TISI , CCI , BSI และ SME



● ดัชนีความเชื่อมั่นธุรกิจ (BSI)

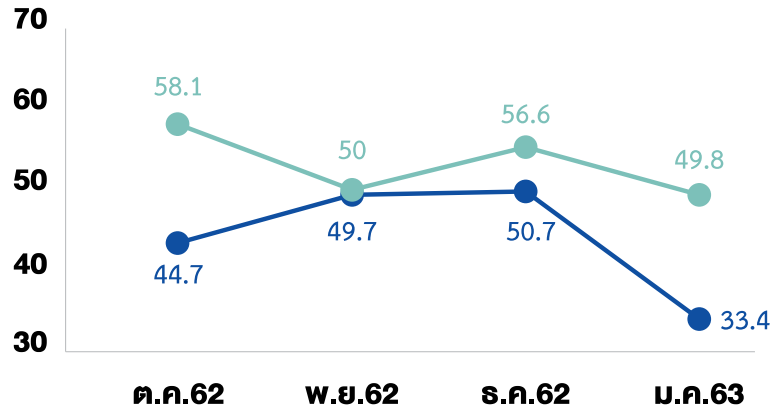
● ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค (CCI)

● ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม (TISI)

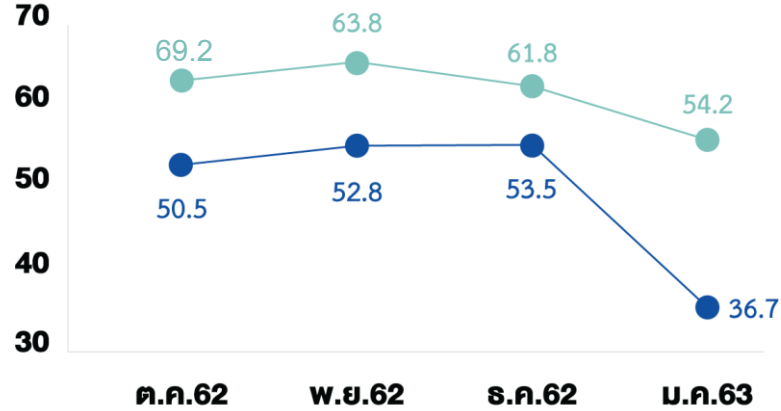
● ดัชนีความเชื่อมั่น SME

การเปรียบเทียบดัชนี RSI และ SME

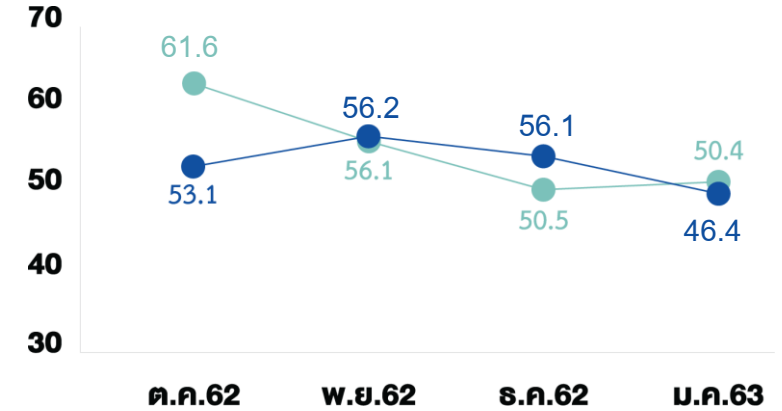
กรุงเทพฯ และปริมณฑล



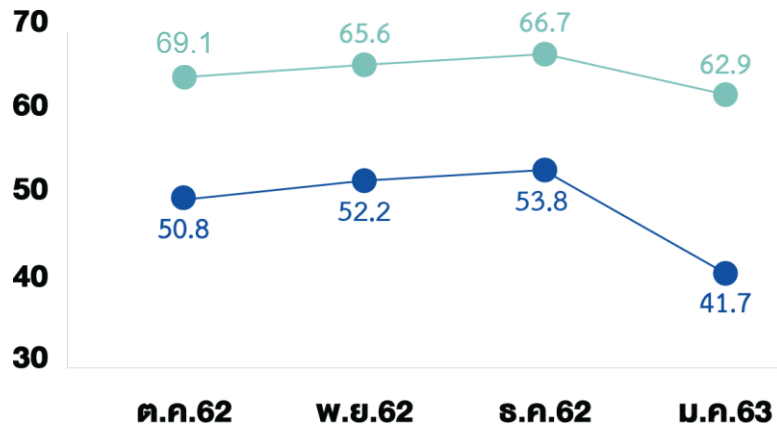
เหนือ



กลาง



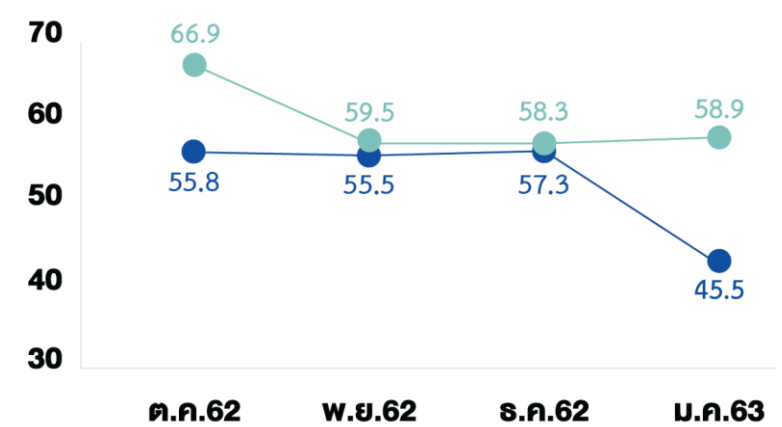
ตะวันออกเฉียงเหนือ



ตะวันออก



ใต้



- ดัชนีความเชื่อมั่นภาคเศรษฐกิจภูมิภาค (RSI)
- ดัชนีความเชื่อมั่น SME

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อกิจการ 5 อันดับแรก จำแนกตามภูมิภาค

อันดับ	รวมประเทศ	กรุงเทพฯ และปริมณฑล	กลาง	เหนือ	อีสาน	ตะวันออก	ใต้
1	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน	 ภาวะเศรษฐกิจในประเทศและอำนาจซื้อของประชาชน
2	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด	 การแข่งขันในตลาด
3	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค
4	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภค	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน	 ราคาต้นทุนสินค้า ค่าแรงงาน
5	 ภาวะเศรษฐกิจโลก	 ภาวะเศรษฐกิจโลก	 สถานการณ์ทางการเมืองที่มีต่อกิจการ	 ระดับราคาน้ำมันและค่าขนส่ง	 ระดับราคาน้ำมันและค่าขนส่ง	 สถานการณ์ทางการเมืองที่มีต่อกิจการ	 คุณภาพฝีมือแรงงาน