

## บทวิเคราะห์สถานการณ์

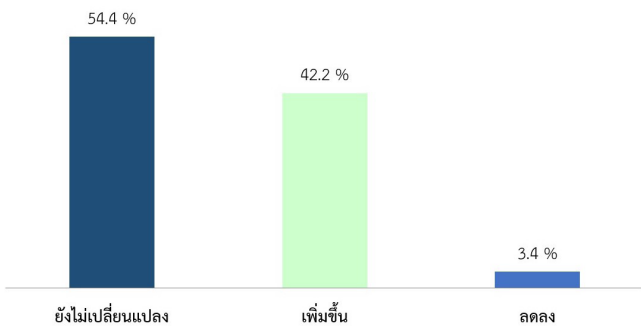
ผู้ประกอบการ SME ในประเด็นที่น่าสนใจ :

กรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน  
ที่มีผลต่อราคาน้ำมัน/ค่าขนส่ง กับ SME

## กรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน ที่มีผลต่อราคาน้ำมัน/ค่าขนส่ง กับ SME

จากการสำรวจผลกระทบกรณีความขัดแย้งสหรัฐฯ-อิหร่านที่มีผลต่อราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งกับผู้ประกอบการ SME จำนวน 2,786 คน พบว่า ร้อยละ 54.4 ต้นทุนน้ำมัน/ค่าขนส่ง ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยเมื่อปีที่แล้ว ร้อยละ 42.2 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้น และร้อยละ 3.4 มีการปรับตัวลดลง ดังแสดงในภาพที่ 1

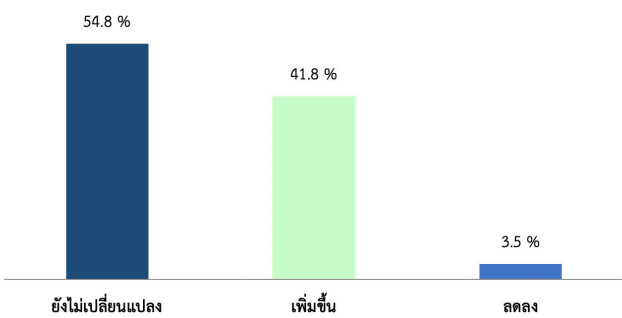
การปรับตัวของต้นทุนน้ำมัน/ค่าขนส่งเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยปีที่แล้ว



ภาพที่ 1 การปรับตัวของต้นทุนน้ำมัน/ค่าขนส่งเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยปีที่แล้ว

ในส่วนของต้นทุนของวัตถุดิบ พบว่าส่วนใหญ่ร้อยละ 54.8 ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยเมื่อปีที่แล้ว รองลงมาร้อยละ 41.8 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้น และร้อยละ 3.5 มีการปรับตัวลดลง ดังแสดงในภาพที่ 2

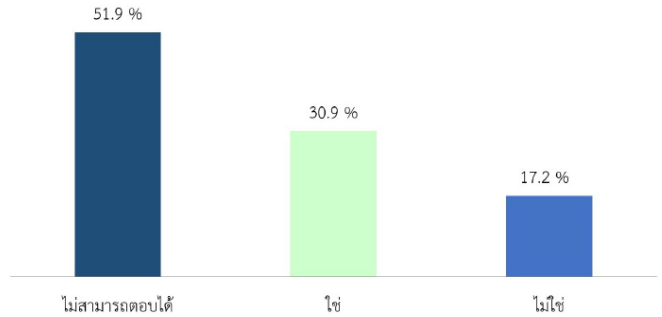
การปรับตัวของต้นทุนวัตถุดิบเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยปีที่แล้ว



ภาพที่ 2 การปรับตัวของต้นทุนวัตถุดิบเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยปีที่แล้ว

การปรับเพิ่มขึ้นของน้ำมันเป็นผลจากความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน หรือไม่ ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ร้อยละ 51.9 ไม่สามารถตอบได้ว่าการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเป็นผลมาจากความขัดแย้งสหรัฐฯ-อิหร่าน รองลงมาร้อยละ 30.9 มีความเห็นว่าใช่ และร้อยละ 17.2 มีความเห็นว่าไม่ใช่ ดังแสดงในภาพที่ 3

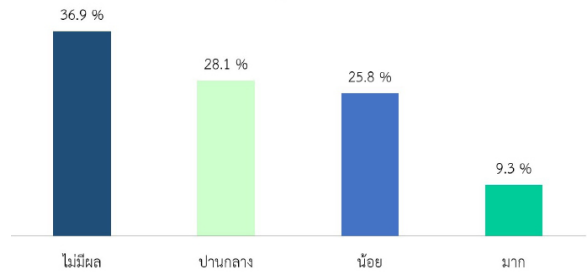
การปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเป็นผลจากความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน



ภาพที่ 3 การปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเป็นผลจากความขัดแย้งสหรัฐฯ-อิหร่าน

ระดับผลกระทบของราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งที่มีผลมาจากความขัดแย้งสหรัฐฯ-อิหร่าน ส่วนใหญ่ร้อยละ 36.9 ยังไม่มีผลกระทบ รองลงมาร้อยละ 28.1 มีผลกระทบระดับปานกลาง และร้อยละ 25.8 มีผลกระทบระดับน้อย และร้อยละ 9.3 มีผลกระทบระดับมาก ดังแสดงในภาพที่ 4

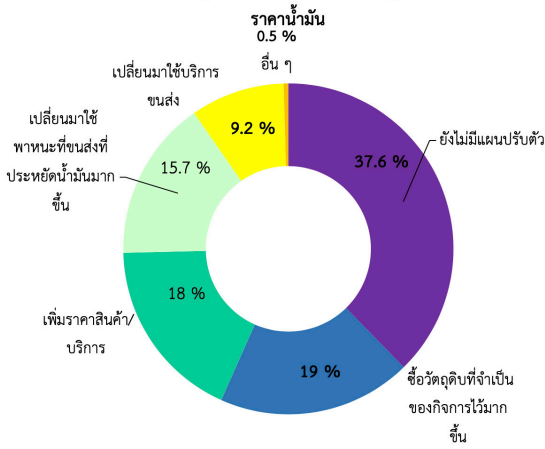
ระดับผลกระทบของราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งที่มีผลมาจากความขัดแย้งสหรัฐฯ-อิหร่าน



ภาพที่ 4 ระดับผลกระทบของราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งที่มีผลจากความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน

โดยแต่ละธุรกิจมีแผนการปรับตัวทางธุรกิจกรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน แตกต่างกันไป โดยพบว่าส่วนใหญ่ร้อยละ 62.4 มีแผนในการปรับตัวทางธุรกิจ โดยซื้อวัตถุดิบที่จำเป็นของกิจการไว้มากขึ้น เพื่อกักตุนไว้ใช้ในกรณีที่ราคาน้ำมัน/ค่าขนส่ง และราคาวัตถุดิบมีการปรับราคาสูงขึ้น บางธุรกิจมีการปรับเพิ่มราคาสินค้าและบริการขึ้น หรือเปลี่ยนมาใช้ใช้พาหนะที่ขนส่งที่ประหยัดน้ำมันมากขึ้น เพื่อลดต้นทุนในการขนส่ง และร้อยละ 37.6 ยังไม่มีแผนปรับตัว ดังแสดงในภาพที่ 5

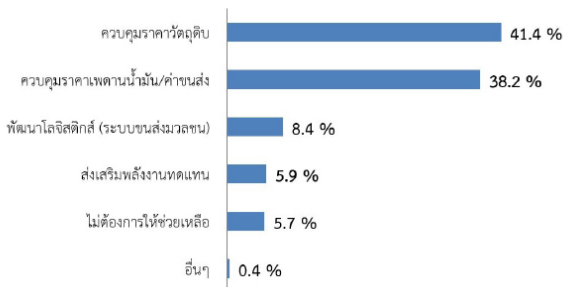
แผนการปรับตัวทางธุรกิจกรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน มีผลต่อ



ภาพที่ 5 แผนการปรับตัวทางธุรกิจกรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน มีผลต่อราคาน้ำมัน

มาตรการความช่วยเหลือจากภาครัฐที่ต้องการมากที่สุด ส่วนใหญ่ร้อยละ 41.4 ต้องการให้ควบคุมราคาวัตถุดิบ รองลงมาร้อยละ 38.2 อยากรให้ควบคุมราคาเพดานน้ำมัน/ค่าขนส่ง ดังแสดงในภาพที่ 6

มาตรการความช่วยเหลือจากภาครัฐกรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่านมีผลต่อราคาน้ำมัน



ภาพที่ 6 มาตรการความช่วยเหลือจากภาครัฐกรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่านมีผลต่อราคาน้ำมัน

จากการสำรวจในประเด็นเกี่ยวกับ กรณีความขัดแย้ง สหรัฐฯ-อิหร่าน ที่มีผลต่อราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งพบว่า ผู้ประกอบการ SME มีต้นทุนน้ำมัน/ค่าขนส่ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 42.2 และมีต้นทุนวัตถุดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.8 เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยในปีที่แล้ว โดยผู้ประกอบการ SME ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 51.9) ไม่สามารถตอบได้ว่าการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน/ค่าขนส่งเป็นผลจากความขัดแย้งกรณี สหรัฐฯ-อิหร่าน หรือไม่ และยังมีแผนปรับตัวมากถึงร้อยละ 37.6 ด้านของมาตรการความช่วยเหลือจากภาครัฐที่ต้องการมากที่สุด คือ ควบคุมราคาวัตถุดิบ และราคาเพดานน้ำมัน/ค่าขนส่ง